

## Motor Olie Flush

**Bardahl Olie Flush** is een hoog geconcentreerd mengsel van speciale oplosmiddelen, oliën en de beroemde polaire aantrekkingskracht formule. Het reinigt de motor van bestaande neerslagen en voorkomt vorming van nieuwe neerslagen. **Bardahl Olie Flush** maakt vastzittende kleppen, kleplichters en zuigerveren los tijdens het rijden. Het reinigt de motor inwendig en herstelt daardoor het vermogen.

### Het probleem

---

Vernis, gom, kool en sludge zijn bijproducten afkomstig van het verbrandingsproces. Deze verontreinigingen worden normaal gesproken in suspensie gehouden door de carterolie en afgetapt bij het olie verversen. Echter onder bepaalde omstandigheden, zoals incidentele of uitgestelde olieversingen, kunnen deze neerslagen teveel worden en verstoppingen en opeenhopingen veroorzaken. Korte trajecten of onregelmatig gebruik van een motor heeft een verhoogde sludge- en gomvorming tot gevolg.

Rijden met een hoge motortemperatuur, zoals het rijden met een caravan, het rijden in de bergen en veel file- en stadsverkeer veroorzaken een verhoogde vernis- en koolvorming. Deze rijomstandigheden veroorzaken meer verontreinigingen dan de motorolie aankan. Zodra dit punt is bereikt vormen zich neerslagen in de zuigerveergroeven, op de kleppen en klepgeleiders, zuigers en zuigerveren, tussen tuimelaar en tuimelaar-as, ze verminderen de speling en zorgen voor ontregeling van de afstelling. Dit betekent onregelmatig lopen van de motor, de motor is van slag.

Wanneer vernis tussen de tuimelaar en tuimelaar-as komt veroorzaakt het een klemmen, dat de klepveer spanning beïnvloedt en eventueel een residu op de klepsteel zal opbouwen. Vervuilde zuigerveergroeven hebben vastzittende veren tot gevolg. De zuigerveerslijtage wordt daardoor zeer groot, de compressie loopt terug, de motor verliest vermogen en het olieverbruik neemt toe.

Vooraf motoren met hydraulische kleplichters zijn vanwege hun nauwe tolerantie hier erg gevoelig voor en daar betekent vastzittende kleplichters direct hoge slijtage van de nokkenas. Vastzittende klepstoters zijn te herkennen aan een tikkend geluid vlak na een koude start.

### De oplossing

---

Het mengsel van speciale oplosmiddelen in **Bardahl Olie Flush** zorgen dat bestaande neerslagen worden opgelost, dat gom van kleplichters verdwijnt, dat vastzittende zuigerveren loskomen en dat sludge opgelost in de zuigerveergroeven.

**Bardahl Olie Flush** zorgt ervoor, dat deze neerslagen verspreid worden en in suspensie blijven tot de olie bij het verversen wordt afgetapt. Bardahl's speciale hoge-druk bestanddelen zorgen bovendien voor een beschermende oliefilm op de metaaloppervlakken om te voorkomen dat zich weer opnieuw neerslagen vasthechten.

Door deze neerslagen te verwijderen en vastzittende delen weer los te maken zorgt

**Bardahl Olie Flush** ervoor dat de motor weer soepeler en efficiënter loopt en dat het vermogensverlies weer hersteld wordt. Een beter lopende motor betekent bovendien een zuiniger lopende motor.

## **Gebruiksaanwijzing**

---

Giet een blikje (300 ml.) in de carterolie (max. 4,5 liter) (stilstaande) bedrijfswarme motor. **Let op: laat oliepeil niet boven het maximumpeil uitstijgen.** De motor aanzetten op stationair toerental voor ongeveer 30 minuten (breng op bedrijfstemperatuur). Vervolgens Motorflush toevoegen min. 15min op stationair toerental laten draaien. Of de andere optie om maximaal 50 kilometer te rijden.

Belangrijk: **Kies voor 1 van beide opties, niet allebei !**

Daarna olie verversen en oliefilter vernieuwen.

Deze methode zorgt ervoor dat kleppen die blijven hangen en compressieveren weer loskomen. Voeg voor maximale smering een blikje **Oil Booster + Turbo Protect** toe aan de nieuwe motorolie.

**Artikelnummer** 1032B

**Inhoud** 300 ml