

Longlife Cooling Fluid -38°C G12+

Cooling Fluid -38°C G12+ wordt gebruikt als een warmteoverdracht vloeistof in verbrandingsmotoren. De warmte van de interne verbranding wordt naar de radiator gebracht waar het mengsel door middel van lucht wordt gekoeld.

Cooling Fluid -38°C G12+ zorgt voor een onderhoudsvrije bescherming tegen vorst en corrosie gedurende de gehele levensduur van de motor.

Door gebruik te maken van een gepatenteerde silicaatvrije technologie op basis van Organic Acid Technology (OAT) organische zuren) zorgt **Cooling Fluid -38°C G12+** voor een levenslange corrosie bescherming voor aluminium en ijzerlegeringen. De onafbrekbare corrosieremmers verlengt de levensduur hetgeen een superieure bescherming biedt van minimaal 700.000 km of 8000 uur.

Voordelen

Uitstekende en permanente hoge temperatuur corrosie bescherming in gegarandeerd voor de aluminium delen in de moderne verbrandingsmotoren.

Cooling Fluid -38°C G12+ biedt uitstekende cavitatie bescherming zonder gebruik te maken van nitriet.

– **Warmteoverdracht**

De Carboxylzuren zorgen voor een monomoleculaire beschermingslaag. In vergelijking met de traditioneel silicaat houdende producten zorgt **Cooling Fluid -38°C+** voor een aanzienlijk betere warmte overdracht.

– **Laag inhibitor verbruik**

De inhibitoren in **Cooling Fluid -38°C G12+** hebben een erg laag verbruik in tegenstelling tot de traditionele nitriet and silicaat gebaseerde koelvloeistoffen.

Cooling Fluid -38°C G12+ beschermt tegen lokale corrosievorming en cavitatie van de cilinderbus zonder toevoeging van extra additieven. Zeer lange levensduur, vaak voor de gehele levensduur van de motor of het voertuig, wordt verkregen door toepassingen van "niet verbruikende corrosie inhibitoren". De uitstekende corrosie bescherming en het lage verbruik van de inhibitoren, resulteert in minder bijvullen en minder onderhoudskosten. Testen op een diversiteit van wagenparken hebben uitgewezen dat de gemiddelde levensduur van de pomp met 50% wordt verlengd.

Cooling Fluid -38°C G12+ is een modern koelmedium gebaseerd op ethyleen glycol, met vorstbescherming van -38°C.

Cooling Fluid -38°C G12+ minimaliseert het koken van de motor doordat het kookpunt wordt verhoogd en geeft extra bescherming tijdens hete zomerdagen of gedurende zware bedrijfsomstandigheden zoals in de bergen of vakantieritten met de caravan.

Cooling Fluid -38°C G12+ is mengbaar met andere koelmiddelen gebaseerd op ethyleen glycol en verdraagt zich met de meest voorkomende afdichtingen. Het heeft geen negatief effect op rubber slangen. **Cooling Fluid -38°C G12+** voldoet aan en wordt aanbevolen door de grotere Europese auto en vrachtauto fabrikanten omdat het vrij is van silicaten. In veel gevallen wordt de standaard aanbeveling overtroffen.

Cooling Fluid -38°C G12+ wordt met name aanbevolen voor de moderne motoren, waar de bescherming van aluminium bij hoge temperaturen zeer belangrijk is. Tevens wordt het aanbevolen voor moderne motoren die gemaakt zijn of voorzien zijn van gietijzer, aluminium of combinaties hiervan en in koelsystemen gemaakt van Aluminium en koper legeringen.

Specificaties

- Mercedes-Benz/Daimler Chrysler MB 325.0, MB 325.2, MB 325.3,
- Volkswagen TL-VW 774 D (G12) , TL-VW 774 F (G12+)
- Cummins, DAF 74002,
- Deutz-MWM Detroit Diesel (incl. Powercool plus), 0199-99-1115 / 0199-99-2091
- Ford WSS-M97B44-D, Landrover, Aston Martin, Jaguar
- General Motors B0401065 en
- Saab/Opel GM6277M
- Mazda, MG-Rover, PSA, Mitsubishi
- Suzuki, Yanmar, Daewoo, Nissan
- MAN 324 Typ SNF,
- Volvo Trucks
- Renault Type D, Scania TB1451
- Fiat 9,55523 / Iveco standard 18-1830
- BS 6580, BR-637, SAE J1034
- ASTM D3306/D4656/D4985
- JASO M325, NATO S-759, JIS K2234
- Fendt, John Deere JDMH5
- Behr, Jenbacher, ADE, MAK
- MTU MTL 5048
- Isuzu, Komatsu, Karosa
- Leyland-DAF, Wärtsilä
- Liebherr
- JIS K2234 Class 2 (LLC)

Specifieke gegevens

Test			Resultaten
Klasse - coolant	Method	Unit	Longlife Cooling Fluid -38°C G12+
Water content weight		%	max. 53
pH			7,0 - 7,6
C Specific gravity 15°C	ASTM D5931	kg/dm3 typ.	1.110 to 1.145
Specific gravity 20°C	ASTM D5931	kg/dm3 typ	1.113
Equilibrium boiling point	ASTM D1120	°C	>140°C typ
Reserve alkalinity pH 5.5	ASTM D1121		3.1 typ.
pH, 20°C	ASTM D1287	°C typ.	8.6
Refractive Index, 20°C	ASTM D1218	°C typ.	1.430
Foaming @25°C	ASTM D1287		50ml typ.
break time			5 sec typ.
Initiële bevriezing	ASTM D1177		<-37°C



Artikelnummer 83351
Inhoud 1 liter

Artikelnummer 83355
Inhoud 5 liter

Artikelnummer 83382
Inhoud 25 liter

Artikelnummer 83386
Inhoud 60 liter

Artikelnummer 83392
Inhoud 210 liter