

NAUTIC SUPER OUTBOARD TCWIII MOTOR OIL 2-Stroke

Bardahl Nautic Super Outboard TCWIII Motor Oil is een tweetaktolie met een hogere kwaliteit dan door de leidende fabrikanten van buitenboordmotoren wordt voorgeschreven. Het overtreft de smeervoorschriften van watergekoelde buitenboordmotoren en luchtgekoelde motoren die zwaarbelast worden en lange tijd met een hoog toerental moeten draaien. **Bardahl Nautic Super Outboard TCWIII Motor Oil** beantwoordt aan de strenge smeervoorschriften zoals die zijn opgesteld door de National Marine Manufacturer's Association en de Boating Industry Association: NMMA/BIA TC-W3.

Bardahl Nautic Super Outboard TCWIII Motor Oil combineert de maximale prestaties van asloze toevoegingen met de hoge kwaliteit van basisoliën die schoon verbranden. Deze combinatie zorgt ervoor dat de bougies schoon blijven, er zich geen neerslagen vormen en de uitlaatpoorten schoon en vrij van roest blijven. **Bardahl Nautic Super Outboard TCWIII Motor Oil** kan met alle soorten benzine vermengd worden.

Het probleem

Tweetakt buitenboord motoren moeten bij lagere temperaturen werken dan andere tweetaktmotoren. Door deze lage temperaturen vormen zich neerslagen die veroorzaakt worden door onverbrande brandstof en de oxidatie resten. Deze bestanddelen condenseren en polymeriseren tot vernis, gom en koolachtige neerslagen. Lage bedrijfstemperaturen zorgen ook voor corrosie, roest en neerslagen in de verbrandingskamer. Vretende zuigers en vastgelopen motoren kunnen het gevolg zijn van onvoldoende smering. Het hoge vermogen en toerental maken buitenboordmotoren erg gevoelig voor verhoogde wrijving, vretende zuigers en uiteindelijk, vastlopers. Tweetaktmotoren lopen op een dunne smeerfilm, wanneer deze smeerfilm ontbreekt gaan zuigers 'vreten', bijna vastlopen en in het ergste geval lopen ze vast. Vretende zuigers zijn een teken van gebrek aan smering. De wrijving en slijtage worden nog verergerd door de aanwezigheid van kool en vernis op de cilinderwand.

Neerslagen van geoxideerde olie en onvolledig verbrand smeermiddel hebben een nadelige invloed op de prestaties van de motor. Vastzittende zuigerveren en zuigerpennen veroorzaakt door gom en vernis (geoxideerde olieneerslagen) zorgen voor verminderde compressie en vermogensverlies. Onverbrande olie veroorzaakt koolaanslag die de bougies vervuilen, uitlaatpoorten blokkeren en voor voorontsteking zorgen. Dit zorgt weer voor meer vermogensverlies en mindere prestaties. Het is aan te bevelen om de olie vooraf met de benzine te vermengen om er zeker van te zijn dat er een gelijkmatig mengsel ontstaat dit voorkomt verhoogde wrijving en slijtage of vastlopen.

De werking

Bardahl Nautic Super Outboard TCWIII Motor Oil is er in geslaagd de meest zware tests te doorlopen van de NMMA. Deze tests bestaan o.a. uit:

- Een verzwaarde test om de smeerkraft van de olie te testen bij een erg schraal mengsel van 150:1 (benzine en olie).
- Een vermogenstest die de werking van de olie vergelijkt met een bestaande referentieolie.
- Een test die moet bewijzen dat de olie geen verbrandingsresten achterlaat of de uitlaatpoorten blokkeert bij een erg rijk mengsel van 24:1.
- Een mengtest die moet bewijzen dat de olie zich volledig en gelijkmatig met de brandstof mengt.

Bardahl Nautic Super Outboard TCWIII Motor Oil is een uniek mengsel van hoogkwalitatieve basisoliën, synthetische antislijtage en hogedruk bestanddelen en een additief met een hoog moleculair gewicht. Dit mengsel van speciale toevoegingen en basisoliën die volledig kunnen verbranden zorgen voor een schone verbranding, een weerstand tegen oxidatie en een buitengewone bescherming tegen stotende belasting.

Om te voorkomen dat zuigerveren gaan vastzitten, er zich geen vernis vormt bij de zuigerpennen of zuiger en er zich geen kool vormt, gebruikt Bardahl een asloos 'detergent-dispersant' systeem. Dit asloze systeem beschermt tegen voorontsteking, verstopte uitlaatpoorten en vervuilde bougies.

Bardahl Nautic Super Outboard TCWIII Motor Oil bevat speciale bestanddelen die de vorming van roest moet tegengaan. Een speciale koolwaterstof met een lage viscositeit zorgt ervoor dat de olie zich gemakkelijk mengt met benzine en er zich een gelijkmatig olie/brandstof mengsel ontstaat.

Gebruiksaanwijzing

Bardahl Super Outboard TCWIII Motor Oil laat zich eenvoudig met benzine mengen en dit verandert niet bij zeer lage temperaturen. Meng de olie volgens de instructies van de motorfabrikant (tot 100:1). Voor competitie doeleinden de verhouding brandstof/olie al naar gelang de omstandigheden en de mate waarin de motor is opgevoerd de verhouding brandstof/olie aanpassen.

Deze motorolie is speciaal ontwikkeld om de allerlaatste smeervoorschriften van buitenboordmotorfabrikanten te vervullen. Het beantwoordt aan de voorschriften van Johnson/Evinrude, Mercury en andere buitenboordmotorfabrikanten die de nieuwe NMMA/BIA TC-W III of JASO-FB eisen voorschrijven.

Bardahl Super Outboard TCWIII Motor Oil is geschikt voor alle tweetakt motoren die een asloze olie voorschrijven zoals buitenboordmotoren, sneeuwscooters, jetski's en tweetakt sneeuwruimers.

Deze motorolie kan tevens gebruikt worden voor grasmaaiers, trimmachines, bladerblowers, kettingzagen en motorfietsen.

Specificaties

NMMA - TC-W3 | OMC - 40/70

Analyse-gegevens

Test			Resultaten
SAE - Klasse	Method	Unit	<i>NAUTIC SUPER OUTBOARD TCWIII MOTOR OIL 2-Stroke</i>
Viscosity at 40°C	ASTM D445	mm /s	46
Viscosity at 100°C	ASTM D445	mm /s	7.6
Viscosity Index	ASTM D2270		129
TBN	ASTM D-664	mg KOH/g	4.2
Conradson Carbon Residue		Wt %	0.20
Pourpoint	ASTM D6892	°C	-37
Colour	VISUAL		Blue
Specific Gravity at 15/15°C	ASTM D4052	g/ml	0.875
Flashpoint	ASTM D92	°C	96

Artikelnummer 56305
Inhoud 500ml

Artikelnummer 56351
Inhoud 1 liter

Artikelnummer 56382
Inhoud 25 liter

Artikelnummer 56386
Inhoud 60 liter