

Cetane Booster

Verhoging van het cetaangetal

Bardahl heeft Cetaan Booster ontwikkeld om het cetaangetal van de dieselbrandstof te verbeteren. Het cetaangetal heeft namelijk een grote invloed op de ontbrandingskwaliteit van de brandstof.

Hoe hoger het cetaangetal, hoe sneller de diesel tot ontbranding zal komen. Het cetaangetal is een maatstaf voor de verbrandingskwaliteit. Hoe hoger het cetaangetal, des te onvlambaarder de diesel is. Vocht echter is bij veel dieselmotoren een potentieel probleem. Vocht dat bij de diesel komt zorgt voor een daling van het cetaangetal.

De cetaan booster van Bardahl verhoogt het cetaan getal tot 5 punten. De diesel zal sneller en vollediger verbranden, waardoor:

- De verbranding en ontsteking verbetert en het motorrendement stijgt,
- Vocht wordt aangepakt,
- Motorvermogen en acceleratie verbeteren,
- Gaspedaal een betere respons geeft,
- Kloppen wordt voorkomen,
- Betere koudstart prestaties.

Reiniging

De prestaties van een motor zijn in grote mate afhankelijk van het verbrandingsproces in de cilinders. Het is daarbij essentieel dat de injectoren goed hun werk doen. Een mogelijk probleem is de koolafzetting, met name bij deellast is de kans hierop aanwezig.

Cetaan booster van Bardahl bevat dan ook toevoegingen die de verstuiers en het brandstofsysteem continu reinigen en koolafzetting tegengaan.

Zo kan de diesel die telkens ingespoten wordt maximaal, op het juiste moment vernevelen in de cilinders. Op die manier blijft de motor beter draaien, worden de uitlaatgassen verminderd en stijgt het motorvermogen.

Werking bij rode gasolie

Veel landbouw- en grondverzetmachines maken gebruik van rode gasolie. Naast het financiële voordeel dat rode gasolie biedt kleven er ook nadelen aan. Een belangrijke tekortkoming die rode gasolie heeft ten opzichte van 'normale' diesel het beperkte pakket aan additieven. Het cetaangetal van gasolie rood is veelal lager dan die van de 'consumenten' diesel EN 590. Het cetaangetal van rode gasolie dient minimaal 48 te zijn, terwijl diesel EN 590 minimaal 51 behoort te zijn.

De techniek van motoren staat echter niet stil. Moderne motoren werken met heel verfijnde inspuitssystemen. Systeemdrukken van 1.800 bar en inspuittijden van 600 zijn geen uitzondering meer. Bovendien volgen vaak meerdere inspuitingen na elkaar. De marges waar binnen gewerkt moet worden zijn steeds kleiner dus een gegarandeerde en constante dieselskwaliteit is onontbeerlijk.

Gebruik van cetaan booster zorgt ervoor dat reiniging en smering verbeteren en het cetaangetal verhoogd wordt. Een bijkomend voordeel is een uitstekende preventieve bescherming tegen condens, vervuiling en bacteriegroei in opslagtanks. Gebruik van cetaan booster zal dan ook de levensduur van de motoren en overige onderdelen verlengen.

Gewoon gebruik

Gebruik Bardahl Cetane Booster bij iedere tankbeurt. Giet het blikje bij de brandstof voor het tanken. Geschikt voor ieder type dieselmotor ook met katalysator en roetfilter.

Racerij

In de racerij maakt men steeds meer gebruik van dieselmotoren. Zoals de Octane Booster bij benzinemotoren, zorgt de Cetane Booster bij dieselmotoren voor een verhoging van het cetaan getal en de betere ontsteking voor extra vermogen en betere acceleratie.

Artikelnummer 12305

Inhoud 500 ml