

Octane Booster

Bardahl Octane Booster is een eenvoudig te gebruiken benzinetoevoeging, dat het octaangetal van benzine verhoogt. **Bardahl Octane Booster** bevat geen lood of aniline en kan gebruikt worden in benzine met of zonder lood..

Het probleem

Veel motoren zijn geconstrueerd voor het gebruik van benzine met een hoog octaangetal, wanneer deze motoren brandstof met een te laag octaangetal gebruiken, gaat hij "pingelen", wat een waarschuwing is dat de brandstof slecht verbrandt, dat er krachtverlies optreedt en mogelijk schade aan de motor ontstaat. Zelfs motoren die geconstrueerd zijn om te lopen op benzine met een laag octaangetal, kunnen door de accumulatie van afzetting in de verbrandingskamer gaan nasputteren (nadieselen) of pingelen.

De werking

Afzetting in de verbrandingskamers, onjuiste afstelling of brandstof met een te laag octaangetal zijn allemaal oorzaken van het 'pingelen' van de motor. Afzettingen in de verbrandingskamer kunnen, nadat de motor is afgezet, nasputteren (nadieselen) of spontane ontbranding van benzine tot gevolg hebben. Regelmatig afstellen van benzinemotoren met vonkontsteking garandeert de juist afstelling van de ontsteking en voorkomt het pingelen van de motor. Afzettingen in de motor kunnen de effectieve compressieverhouding van een motor doen veranderen. Dergelijke afzettingen kunnen een vervroegde ontsteking en detonatie (voortijdige verbranding) veroorzaken. Voortijdige ontsteking is ontsteking van het benzine/lucht mengsel voordat de bougie dit mengsel ontsteekt en dit heeft dan het zgn. 'pingelen' tot gevolg. Detonatie kan ook voortvloeien uit het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal.

Het gebruik van **Bardahl Octane Booster** verhoogt het octaangetal van benzine en brengt een geregelde, meer gelijkmatige verbranding van benzine tot stand, terwijl het pingelen door voortijdige ontsteking en detonatie hierdoor vermindert. **Bardahl Octane Booster** remt ook het nasputteren (nadieselen) door afzetting in de verbrandingskamer. Verhoging van het octaangetal kan al naar gelang de kwaliteit van de benzine variëren. Uitgebreide tests hebben aangetoond dat een verhoging van 4 tot maximaal 7 punten mogelijk is.

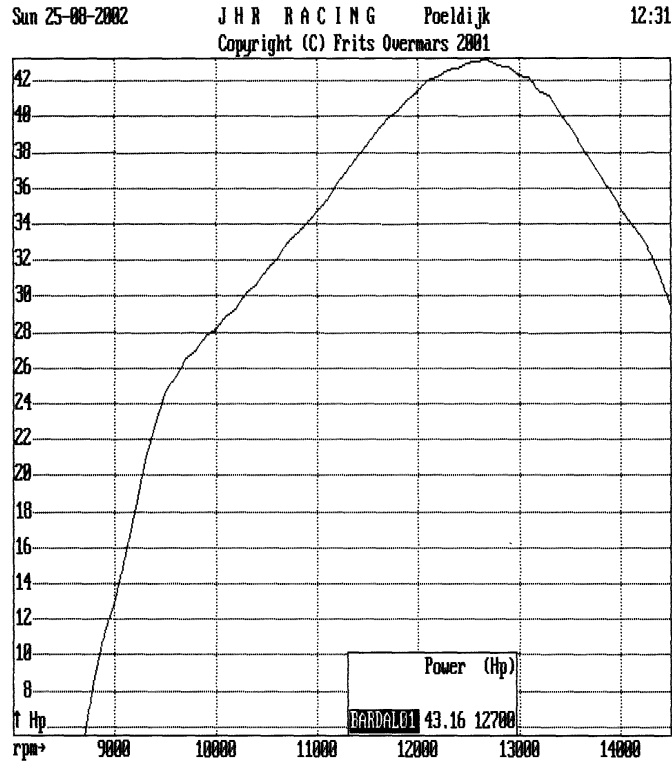
Gebruiksaanwijzing

De gehele inhoud van het blikje in een keer gebruiken. De inhoud van een blikje **300ml is voldoende voor 40 liter benzine**. Voor wedstrijd motoren mag de hoeveelheid verdubbeld worden. Voeg, om het beste resultaat te krijgen, **Bardahl Octane Booster** toe aan een tank die gedeeltelijk met benzine is gevuld, en vul de tank dan bij om zeker te zijn van een goed mengsel.

Artikelnummer 12301
Inhoud 300 ml

Dynotest agip racefuel octaan 100+
Ten op zichte van Bardahl octaanbooster

Racefuel



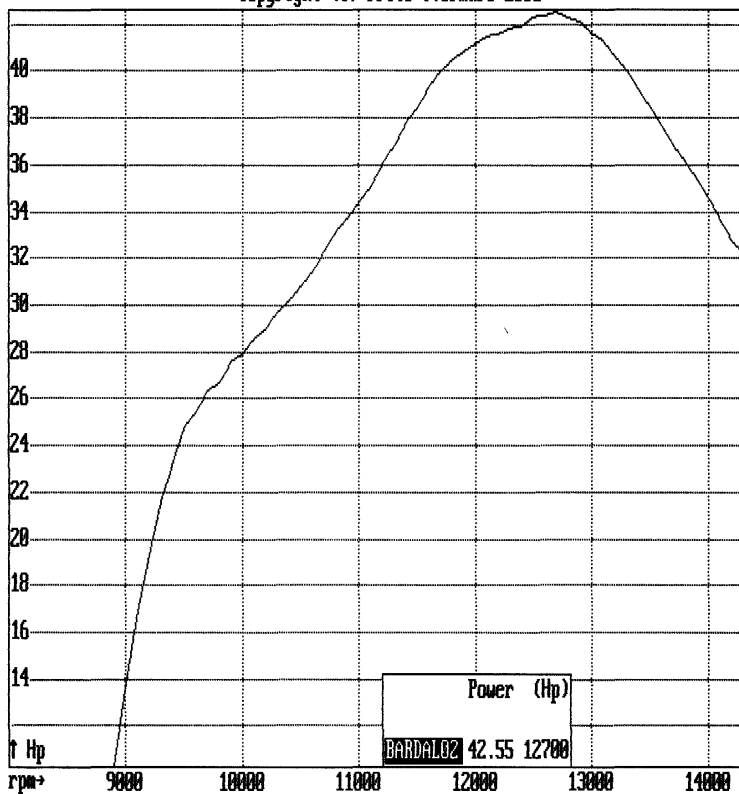
BARDAL01 25-08-2002 11:36 Tr=5.875 Cf=1.008 Power (Hp): maximum 43.16/1270

8700	5.60	9900	27.79	11100	35.35	12300	42.58	13500	39.51
8800	6.19	10000	28.15	11200	35.90	12400	42.99	13600	39.96
8900	6.78	10100	28.51	11300	36.45	12500	43.40	13700	40.41
9000	7.37	10200	28.87	11400	37.00	12600	43.81	13800	40.86
9100	7.96	10300	29.23	11500	37.55	12700	44.22	13900	41.31
9200	8.55	10400	29.59	11600	38.10	12800	44.63	14000	41.76
9300	9.14	10500	29.95	11700	38.65	12900	45.04		
9400	9.73	10600	30.31	11800	39.20	13000	45.45		
9500	10.32	10700	30.67	11900	39.75	13100	45.86		
9600	10.91	10800	31.03	12000	40.30	13200	46.27		
9700	11.50	10900	31.39	12100	40.85	13300	46.68		
9800	12.09	11000	31.75	12200	41.40	13400	47.09		

Ras brandstof.
elf olie.
agip 102.
3 l.: 100cc.

loodvrij 98 + 10% Bardahl octaanbooster

Sun 25-08-2002 JHR RACING Poeldijk 12:33
 Copyright (C) Frits Overmars 2001



BARDAL02 25-08-2002 11:47 Tr=5.875 Cf=1.008 Power (Hp): maximum 42.55/1270

8900	10.32	10000	27.90	11100	34.99	12200	41.60	13300	40.04
9000	11.63	10100	28.54	11200	36.03	12300	41.82	13400	39.24
9100	13.03	10200	29.95	11300	37.84	12400	41.99	13500	38.48
9200	14.41	10300	31.66	11400	39.76	12500	42.29	13600	37.72
9300	15.70	10400	33.15	11500	41.43	12600	42.57	13700	36.99
9400	16.98	10500	34.80	11600	42.99	12700	42.83	13800	36.20
9500	18.27	10600	36.49	11700	44.55	12800	42.99	13900	35.46
9600	19.54	10700	38.33	11800	46.05	12900	42.99	14000	34.77
9700	20.81	10800	40.13	11900	47.55	13000	41.60	14100	34.12
9800	22.07	10900	41.70	12000	48.95	13100	41.60	14200	33.51
9900	23.33	11000	43.35	12100	50.15	13200	40.68	14300	32.94

benzine 98
 VBA racing.
 10% booster.
 2ltr: 100cc.